



Damme

FEBRUARI 2024, NR. 1 | V.U.: ANSEEUW LUT, SCHOEPERSTRAAT 16, 8340 DAMME-MOERKERKE

✉ damme@n-va.be

🌐 www.n-va.be/damme

📌 N-VA Damme

Cruisetoerisme in West-Vlaanderen groeit, de weerstand ertegen ook

Zo'n 78 procent van de cruises meert aan in de haven van Zeebrugge. De negatieve impact op het milieu en de drukte in de steden zijn de belangrijkste redenen waarom de inwoners cruiseschepen liever zien vertrekken dan aankomen. "Ik roep Westtoer op om in dat licht de impact van het cruisetoeisme te herbekijken", aldus provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe uit Damme.

Toerisme Vlaanderen onderzocht de kenmerken en impact van zee- en riviercruisetoeisme in Antwerpen, Brugge, Gent, Oostende en Brussel. Cruisetoeisme is een sterk groeiend segment binnen toerisme in Vlaanderen. In 2019 bezochten zo'n 520.000 passagiers Vlaanderen en Brussel, waarvan ruim driekwart met een zee cruiseschip. Uit het onderzoek van Toerisme Vlaanderen blijkt dat Brugge dé hotspot is voor cruiseschepen in Vlaanderen en Brussel. Zo'n 78 procent van de cruises meert aan in de haven van Zeebrugge. Antwerpen komt op de tweede plaats met 17 procent. De Oostendse haven neemt 5 procent van de cruiseschepen in Vlaanderen en Brussel voor haar rekening.

Minuscule fractie

Een zee-cruisepassagier geeft gemiddeld 41 euro uit. Het grootste deel van die uitgaven gaat naar chocolade, bier en souvenirs. Alles samen gaven cruise-passagiers, de bemanning en de rederijen bijna 26 miljoen euro uit in 2019. De totale waarde van de toerismesector bedraagt 5 miljard euro. Het cruisetoeisme maakt daar dus maar een minuscule fractie van uit. Cruisepassagiers blijven gemiddeld net geen vijf uur aan wal. Die tijd gebruiken ze om te shoppen, een terrasje mee te pikken of een museum of monument te bezoeken.

Brugse weerstand

De stad Antwerpen minimaliseert de overlast door de cruiseschepen en blijft voorstander van cruisetoeisme, al is ze ook geen vragende partij voor veel meer schepen. Bij een bevraging



in 2017 bleek dat twintig procent van de stedelingen liever wat minder gigantische schepen zag aanmeren. In 2021 was dat aandeel opgelopen tot ongeveer vijftig procent. Dat is een enorme stijging op korte tijd. In Brugge zien ze de cruisetoeisten minder graag komen; daar gaat het zelfs om 57 procent.

Draagvlak is zoek

En onlangs werd in de pers nogmaals aangehaald dat het cruisetoeisme de luchtvervuiling doet toenemen. In Zeebrugge stoten de 51 aangemeerde cruiseschepen zeven keer meer schadelijke zwaveldioxide uit dan alle 57.000 personenwagens die in Brugge zijn ingeschreven. Na de studie van Toerisme Vlaanderen concludeerde Vlaams minister van Toerisme en Omgeving Zuhair Demir: "We moeten het cruisetoeisme durven te hertekenen. Het evenwicht met ons leefmilieu en het draagvlak bij de inwoners lijkt zoek."

"Nu blijkt dat dit toerisme daarenboven ook geen economische meerwaarde meebrengt, moeten we ook in de provincie en met Westtoer de zaak herbekijken", besluit provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe uit Damme.



Jan Van Meirhaeghe
Provincieraadslid



Kom N-VA Damme versterken

U kunt steeds contact opnemen met een van onze mandatarissen en bestuursleden.
Of vul ons contactformulier in op www.n-va.be/damme.

Toerisme Vlaanderen investeert 4,3 miljoen euro in 287 erkende toeristische logies en jeugdverblijven

Toerisme Vlaanderen investeert 4,3 miljoen euro in 287 erkende toeristische logies en jeugdverblijven in Vlaanderen. Bijna de helft daarvan, net geen 2 miljoen euro, gaat naar West-Vlaamse projecten. “Investeren in kwaliteit van onze jeugdlogies is investeren in onze jeugd en in het toerisme van de volgende generatie”, reageert Dams gemeenteraadslid Lut Anseeuw.

136 West-Vlaamse logies krijgen steun voor hun investeringen in energiebesparing, duurzaamheid of camperplaatsen. Jeugdverblijven, die sinds 2023 onder het logiesdecreet vallen en hogere brandveiligheidscriteria hebben, krijgen steun voor investeringen in brandveiligheid. “Na de moeilijke coronacrisis en de periode van stijgende energieprijzen is het goed dat onze logiessector ondersteuning krijgt om te blijven investeren. Zo houden we de kwaliteit van de West-Vlaamse logies hoog en kan er op termijn fors bespaard worden op energiekosten of waterverbruik”, zegt Lut Anseeuw.

Stevige duw in de rug

De focus voor Vlaamse steun ligt in 2023 op energiebesparende investeringen, zoals isolatie, hoogrendementsbeglazing, een warmtepomp, een warmtepompboiler of zonneboiler. In het kader van duurzaamheid gaat het om waterbesparende aanpassingen of investeringen voor het hergebruik van afvalwater en regenwater. In West-Vlaanderen krijgen 115 logies samen ruim 1 miljoen euro aan steun voor energiebesparende maatregelen of duurzaamheidswerken. “Minister Demir steunt nu de logiessector voor 4,3 miljoen euro. Zowel het totale steunbudget als het maximale steunbedrag per investering ligt dit jaar hoger dan vorige jaren. Ook het aantal ingediende aanvragen was veel hoger dan verwacht. De logiesondernemers krijgen dus een stevige duw in de rug”, reageert Lut Anseeuw.

Brandveilige jeugdverblijven

Er wordt daarnaast ferm in jeugdverblijven geïnvesteerd. Die vallen sinds 2023 onder het logiesdecreet. Vanaf 2025 moeten ze voldoen aan hogere brandveiligheidscriteria. 21 West-Vlaamse jeugdverblijven krijgen samen meer dan 910.000 euro voor



investeringen in brandveiligheid, al dan niet gecombineerd met energiebesparende maatregelen. De meest in het oog springende subsidiebedragen voor jeugdverblijven zijn Duin en Zee in Oostende, De Zeekameel in Middelkerke en chirolokalen 't Okker-notje in Staden. In de Westhoek krijgen De Lork en 't Eksternest in Heuvelland, The Poppies in Ieper en het Dorpshuis Haringe in Poperinge samen ruim 285.000 euro.

Fantastische herinneringen

“Investeren in kwaliteit van onze jeugdlogies is investeren in onze jeugd en in het toerisme van de volgende generatie. Als kind of jongere in groep op vakantie gaan, is een belangrijk sociaal gegeven in een diverse maatschappij en een stap op weg naar zelfstandigheid en naar teamgeest. Het zijn vaak de fantastische herinneringen aan deze vakanties die er later voor zorgen dat ze nog eens naar West-Vlaanderen op vakantie komen”, besluit Lut Anseeuw, gemeenteraadslid in Damme.



Lut Anseeuw
Gemeenteraadslid

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met tienduizenden N-VA-leden gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbare land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.



Omvorming N49 tot autosnelweg A11 krijgt vorm

De omvorming van de N49, de expressweg tussen Knokke en Antwerpen, tot een volwaardige autosnelweg A11 krijgt verder vorm.

De Leestjesbruggen over het Leopold- en Schipdonkkanaal worden verhoogd. “Dan moeten de zware en hoge landbouwvoertuigen dan minder omrijden”, aldus provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe uit Damme. Dat nieuws vernam hij van partijgenoot en Vlaams Parlements lid Bert Maertens, die de bevoegde minister ondervroeg. De A11 wordt geleidelijk omgevormd naar een snelweg waarop je 120 km per uur kan rijden.

Provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe blikt vooruit: “Op termijn sluiten de kruispunten op de N49 en dat zorgt voor een niet-werkbare omrijfactor voor hoge en zware landbouwvoertuigen. Ook de onderhoudsvoertuigen van De Vlaamse Waterweg kunnen de bestaande bruggen niet kruisen, waardoor ook zij enorm zouden moeten omrijden.”

NAVO vraagt aanpassing

Daarboven kwam vanuit de NAVO de vraag om de bruggen aan te passen zodat ze ook het uitzonderlijk vervoer van civiele en militaire transporten kunnen dragen. Nu moeten ze omrijden door een aantal woonkernen, wat niet ideaal is.

“De wijziging laat bovendien toe de fietssnelweg F311 aan te passen, zodat die het jaagpad kan volgen. Tot slot hebben die kanalen een belangrijke ecologische waarde. Ze zijn een belangrijke corridor voor een aantal zeldzame diersoorten, waaronder enkele



veermuissoorten en zwaluwsoorten. De verhoging van de bruggen zorgt ervoor dat deze dieren ongestoord kunnen migreren en dat de barrièrewerking van de N49 wordt verkleind”, aldus Jan Van Meirhaeghe.

De uiterste datum voor het afleveren van de vergunning was 6 december 2023. Het AWV wenst de werken aan te besteden in februari of maart 2024. De werken moeten van start gaan in de zomer van 2024. Uiterlijk op 30 juni 2026 moeten ze voltooid zijn.



Nieuw bestuurslid Nick stelt zich voor

Beste Dammenaar,

Ik woon sinds oktober 2022 in Sijsele, samen met mijn vriendin en driejarig zoontje. Al vanaf de eerste week dat ik in deze regio woonde, wist ik dat ik iets wou terugdoen voor deze prachtige gemeente met zijn feeëriek karakter en schilderachtige landschappen.

Het gevoel mezelf te willen engageren voor de Damse gemeenschap komt wellicht voort van mijn studieachtergrond als ortho-agoog. Ik ben tewerkgesteld als opvoeder in de regio Blankenberge. Daar zet ik mij dagelijks in voor de ondersteuning en begeleiding van mensen met een zorgvraag.

In mijn vrije tijd ga ik graag wandelen met de hond of vind je mij terug aan de Noordzee, waar ik mijn andere passie beoefen: kitesurfen.

Ik sloot mij aan bij N-VA Damme omdat ik mij vind in de waarden en visie van de N-VA. Ik draag verkeersveiligheid en natuurbehoud hoog in het vaandel. Ik wil mij dan ook ten dienste stellen voor deze twee specifieke zaken. Ook wil ik een luisterend oor bieden aan wat u als Dammenaar belangrijk vindt en daarmee aan de slag gaan. Niet beloven, maar doen!

Met vriendelijke groet,

Nick





VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA dit jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamadrukwerk.

