



DAMME

@ damme@n-va.be | www.n-va.be/damme | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: LUT ANSEEUW, SCHOEPERSTRAAT 16, 8340 DAMME



Nieuwjaarsreceptie N-VA Damme

De mandatarissen en de bestuursleden van N-VA Damme nodigen alle leden en sympathisanten uit op hun nieuwjaarsreceptie op **zondag 8 januari** vanaf **11 uur** in **Zaal t' Schuurtje** (Burgstraat 16 in Damme).

Als gastspreker hebben wij staatssecretaris Elke Sleurs uitgenodigd.

Zij is bevoegd voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Grootstedenbeleid en Wetenschapsbeleid. Na de toespraak heffen wij het glas op een voorspoedig 2017.

Graag inschrijven voor 5 januari:

✉ lut.anseeuw@n-va.be

☎ 0497 541513

Iedereen van harte welkom!

**zondag
8 januari**
11 uur

Gastspreker Elke sleurs
zaal t' Schuurtje



Verkoop jongensschool brengt weinig op

Op de laatste Gemeenteraad werd als agendapunt de verkoop van de voormalige jongensschool besproken. De school werd gebouwd in 1953 op een onbebouwd stuk grond en was eigendom van de Commissie der Openbare Onderstand (nu het OCMW). Bij het voorbereiden van het verkoopdossier bleek dat het oude schoolgebouw kan verkocht worden, maar in onverdeelde eigendom. Concreet wil dat zeggen dat het OCMW blijkbaar slechts voor 24 procent mede-eigenaar is van het schoolgebouw en het gemeentebestuur voor 76 procent.

Onze burgemeester bleek zelf ook zeer verrast te zijn door deze informatie, aangezien hierover geen specifieke gegevens terug te vinden waren bij de administratie. Blijkbaar maakten de leden van de toenmalige Gemeenteraad en de Leden van de Commissie der Openbare Onderstand van Damme afspraken in functie van het ter beschikking stellen van deze gronden. De gemaakte afspraken zijn enkel terug te vinden in de verslagen van de Commissie. Er werd dus nooit een officiële akte opgemaakt om dit dossier te regulariseren.

Gevolg: de koopsom dient volgens deze breuk verdeeld te worden, waardoor de gemeentelijke begroting minder zal

ontvangen dan eerst gedacht. Bovendien voorzag het gemeentebestuur deze verkoop als een extra inkomen voor de stadskas. Nu moeten ze een vierde afdragen aan het OCMW en ontstaat er dus een gat in de begroting. Volgens de N-VA is dit dossier het schoolvoorbeeld van hoe het vroeg of laat fout loopt als éénzelfde partij te lang het bestuur in handen heeft.

Dit is het resultaat van een weinig transparante politieke, maar ook financiële verstrengeling tussen stadsbestuur en OCMW. N-VA Damme zet zich volledig in voor verandering, zodat nieuwe dossiers in de toekomst op een professionele manier worden afgewerkt.



Damme is een snel groeiende gemeente

Onze gemeente breidt uit met nieuwe wijken, waardoor we heel wat nieuwe inwoners en vooral nieuwe jonge gezinnen mogen verwelkomen. Tijdens onze huisbezoeken op zaterdag, hebben wij de gelegenheid om kennis te maken met deze nieuwe inwoners. We luisteren naar hun verhaal en hun toekomstplannen in onze gemeente. Daarom benadrukken we nogmaals dat iedereen die interesse heeft om mee de schouders te zetten onder het N-VA-project in Damme, ons zeker mag contacteren.

Natuurlijk geldt dat ook voor iedereen die al langer in Groot-Damme woont. Alle onze contactgegevens vindt u op onze website: **www.n-va.be/damme**.

Als fractieleider kan ik u verzekeren dat de N-VA en haar mandatarissen er werk van maken. Vanuit de oppositie zijn we positief waar het kan, maar ook kritisch waar het moet.

Wie wil meewerken met de N-VA, hetzij in het afdelingsbestuur, hetzij door zich in 2018 verkiesbaar te stellen, kan contact opnemen met onze mandatarissen of onze bestuursleden.

→ Wil u onze groep komen versterken? Aarzel dan niet en contacteer ons. We zijn er voor u!

Denkoefening fusies gemeenten maken

Op 1 januari 1977 vond een gigantische fusiegolf plaats: 2 359 gemeenten werden teruggebracht naar 596. Er was toen behoorlijk wat protest. De meerderheid van de inwoners was toen nog geboren en getogen in haar gemeente en identificeerde zich er sterk mee. Bovendien werden sommige fusies door de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken doorgedrukt met het oog op het behoud of potentieel veroveren van partijpolitieke meerderheden.

We zijn alweer enkele decennia verder en de wereld is nog sterker veranderd. Opnieuw denkt men na over het vormen van grotere entiteiten, maar ook deze keer treedt partijpolitiek belang op de voorgrond. Er heerst bij bepaalde partijen angst om lokaal macht te verliezen. Maar is dat een goede langetermijnvisie ten dienste van de burger?

De N-VA wil de bestuurskracht van de gemeenten verhogen door hen meer bevoegdheden, autonomie en verantwoordelijkheid te geven. De schaalvergroting en kostenbeheersing maakt middelen vrij voor een betere en efficiëntere dienstverlening naar de burger toe. Dit past ook bij de afslanking van de provincies: als bevoegdheden en taken van provincie verschuiven naar het lokaal niveau, dan impliceert dat een schaalvergroting van het lokale niveau.

Onze buurlanden Nederland en Duitsland hebben die denkoefening al achter de rug. Daar bestaan alleen nog de grotere lokale entiteiten. Het is logisch dat we streven naar grotere entiteiten waar politiezone, brandweerzone,... dezelfde zijn. Een samengaan van Damme met Knokke-Heist past in dat kader, en zo vormen wij meteen de bovengrens van de provincie, en de grens met Nederland.

In 2014 publiceerde het onderzoeks-
instituut VIVES van de universiteit

De nieuwe combinaties van gemeenten in provincie West-Vlaanderen



Leuven een kaart met gemeenten die het beste zouden fusioneren (zie afbeelding). Voor Damme stelt men een fusie met Zuikerkerke, Brugge en Jabbeke voor. Maar er zijn nog andere opties. Op dit ogenblik moedigt de Vlaamse Regering vrijwillige fusies aan met een beloning voor de gemeentekas: 500 euro schuldovername per inwoner.

In Limburg en Oost-Vlaanderen denken enkele gemeenten hier ernstig over na. Moeten we in Damme niet ook eens de oefening maken? Vroeg of laat komen die fusies er toch en dan zullen we niet zelf kunnen kiezen met wie we in zee gaan.

Jan Van Meirhaeghe
Gemeenteraadslid



Bewoners Zwinstraat uiten hun ongenoegen

Onder het motto ‘de N-VA komt naar u toe’ organiseren we aperitiefgesprekken en bellen we op zaterdagen regelmatig aan in verschillende wijken, om te luisteren naar de verzuchtingen van de burgers. Tijdens recente huisbezoeken spraken veel bewoners van de Zwinstraat en omgeving ons aan over de heraanleg. Ook over de bewonersvergaderingen bleek er ongenoegen te bestaan.

Sterk gewijzigde plannen

Zo werd er een eerste inspraakvergadering georganiseerd waar iedereen op uitgenodigd was, ook de bewoners van de aanpalende straten. Het voorgestelde plan bestond uit een volledige heraanleg van de Zwinstraat en werd door de bewoners positief onthaald. Bij een tweede vergadering werd blijkbaar niet iedereen opnieuw uitgenodigd. Op deze vergadering werden gewijzigde plannen goedgekeurd, na klachten van enkele bewoners tussen de Spoorwegbedding en de Woestinestraat.

Door de aanpassingen van de plannen wordt een onveilige verkeerssituatie gecreëerd:

- ➔ Het fietspad stopt plots ter hoogte van de spoorwegbedding, waardoor de fietsers ineens op de rijweg verder moeten.
- ➔ De straat wordt niet alleen als een sluipteg tussen de Bruggesteenweg en de Stationsstraat gebruikt, maar er wordt ook veel te snel gereden.
- ➔ Het aanleggen van een fietssuggestiestrook, zorgt niet voor dezelfde veiligheid als een echt fietspad. Fietsers moeten ook meerdere keren de straat oversteken om verder te kunnen rijden op het fietspad.



▼ De bewoners geven aan dat de werken lang aanslepen en stellen terecht de vraag, waarom de hele straat niet op een uniforme en veilige manier werd heraangelegd.

- ➔ Het voorzien van een groenstrook in het middengedeelte, roept ook vragen op bij de bewoners. De N-VA stelde vast dat dit niet uniform werd uitgevoerd en dat niet voor alle woningen grasdalen met ingezaaid gras waren aangelegd.
- ➔ Door het verdwijnen van de verkeersremmers, wordt nu nog sneller gereden in de straat, en door het toenemend zwaar vervoer, o.a. veel tractors met aanhangwagens, is de veiligheid in de straat er zeker niet op verbeterd.
- ➔ Bij het inrijden van de Zwinstraat vanuit de Stationsstraat, werd een wegversmalling aangelegd. Dit zorgt voor extra problemen om de straat in te draaien. Op deze hoek zijn ook een aantal handelszaken gevestigd, waardoor er ook steeds druk geparkeerd wordt. Ook de handelaar om de hoek, heeft ernstige problemen om met zijn vrachtwagen zijn eigen terrein op te draaien om goederen te lossen/laden.
- ➔ De tegels van het voetpad en het fietspad aan de kant van de Stationsstraat een uniforme kleur hebben, waardoor het niet zichtbaar is waar de scheiding ligt tussen beide.
- ➔ Tijdens onze rondgang stelde de N-VA ook vast dat automobilisten dit fiets/voetpad gebruikten als parkeerstrook.





Ben Weyts



Elke Sleurs



Geert Bourgeois



Jan Jambon



Johan Van Overtveldt



Liesbeth Homans



Philippe Muyters



Steven Vandeput



Theo Francken

Ontdek de mens
achter de politicus

Mensenmaat

www.mensenmaat.be



**Edwin Ysebaert in gesprek
met de N-VA-ministers**

U kunt de interviews ook als podcast downloaden en beluisteren waar en wanneer u wilt. Sla <http://www.n-va.be/feed/podcasts> op in uw podcastontvanger of zoek 'Nieuw-Vlaamse Alliantie' in de iTunes Store en mis geen enkel interview.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- ☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

