

Damme

JUNI 2021, NR. 2 | V.U.: LUT ANSEEUW SCHOEPERSTRAAT 16 8340 DAMME - MOERKERKE



damme@n-va.be



www.n-va.be/damme



N-VA Damme

Toegankelijke haltes voor personen met een beperking

De N-VA fractie van Damme vroeg in de gemeenteraad van maart aan alle raadsleden om het charter Masterplan Toegankelijke Haltes te ondertekenen. Dit plan van de Vlaamse Regering heeft als doel om haltes van openbaar vervoer toegankelijker te maken voor personen met een beperking. De Vlaamse Regering kijkt daarvoor ook naar de lokale besturen, via een charter.

Slechts 12 % toegankelijk

Slechts 12 procent van de haltes die vandaag worden bediend door onder andere De Lijn, zijn toegankelijk voor personen met een motorische beperking, rolstoelgebruikers, blinden en slechtzienden, maar ook ouders met een kinderwagen of buggy.

“Op grondgebied Damme zien we nog te veel bushaltes die niet meer zijn dan een infopaal van De Lijn ingepland in de gras-kant. Reizigers dienen te wachten op fietspaden, in de graskanten zonder bescherming tegen regen of wind. De opstaphoogte voor de bussen is veel te hoog en niet toegankelijk voor ouderen die slecht te been zijn of rolstoelgebruikers”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Lut Anseeuw.

N-VA Damme vraagt ondertekening charter

Mobiel zijn is essentieel om het eigen leven kwaliteitsvol uit te bouwen en te beleven. Met de beleidsvisie over basisbereikbaarheid wil Vlaanderen belangrijke plaatsen en diensten, (zoals scholen, handelskernen, cultuurcentra, ...) beter bereikbaar maken.

“Ongeveer één op de zeven mensen onder de 65 jaar heeft een beperking. En ongeveer één op de vijf mensen is ouder dan 65. Ook als je in die categorieën valt moet je je vlot kunnen verplaatsen. Maar ook als je bijvoorbeeld met een kinderwagen onderweg bent of als je met een blessure zit. Iedereen dus, met of zonder handicap”, aldus N-VA-gemeenteraadslid Jos Millecam.

Toegankelijkheidstoets

De gemeente is verantwoordelijk voor een groot deel van het publiek domein, met inbegrip van de halte-infrastructuur voor het openbaar vervoer langsheen de gemeentewegen. Door het charter ‘Masterplan Toegankelijkheid Haltes’ te ondertekenen, engageert de gemeente zich om actief bij te dragen aan de doelstellingen van dit plan. Een van de concrete engagementen is bijvoorbeeld om bij elke investering in het openbaar domein een toegankelijkheidstoets te doen.

Met dit charter onderschrijft de gemeente de noodzaak van een inclusieve mobiliteit.



▲ De 'bushalte' ter hoogte van Jacxensbrug

N-VA Damme vraagt het gemeentebestuur om het charter ‘Masterplan toegankelijker haltes’ te ondertekenen en ook op te volgen. “Wij hopen dat bij de vernieuwing van de dorpskernen en het nieuw voorgestelde mobiliteitsplan, rekening zal gehouden worden met toegankelijke haltes”, zegt **Lut Anseeuw**.

Uw N-VA-gemeenteraadsliden

Jan Van Meirhaeghe

Lut Anseeuw

Jos Millecam



Aanleg tweede uitmonding Zwinnevaart beschermt Damme tegen wateroverlast

Damme wordt in de toekomst beter beschermd tegen wateroverlast door aanleg van een tweede uitmonding van de Zwinnevaart op het Leopoldkanaal in Damme.

Buffer- en wachtbekkens, dijken en pompen spelen een cruciale rol om Vlaanderen te beschermen tegen overstromingen. In heel Vlaanderen werden op strategische plaatsen wacht- en bufferbekkens aangelegd en dijken gebouwd met een totale capaciteit van 27.684.744 m³.

Damme weerbaarder maken

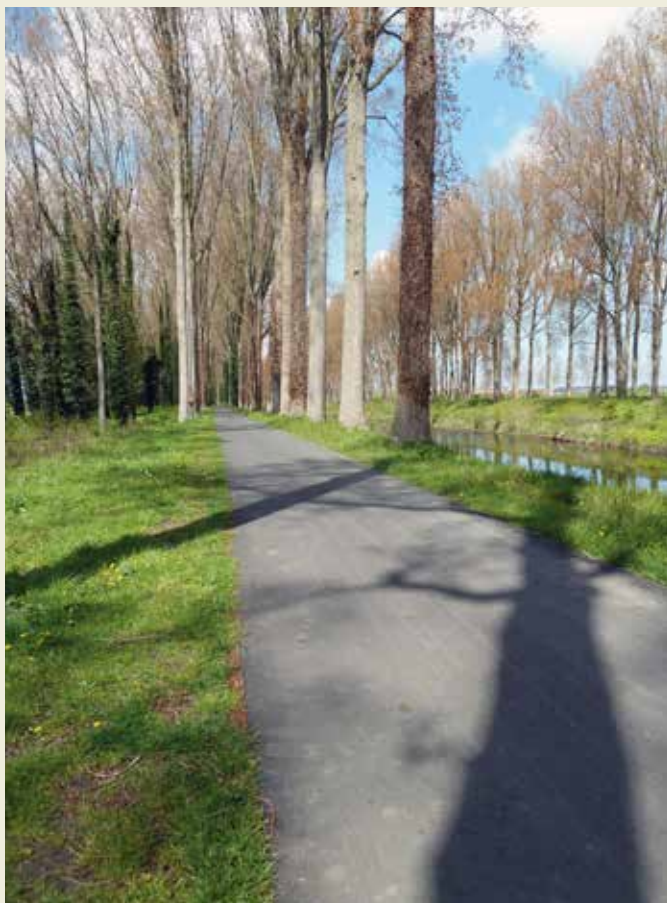
“De laatste jaren krijgen we te maken met extremere weersomstandigheden”, weet ook Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir. “Om ook Damme weerbaarder te maken tegen die nieuwe realiteit met lange periodes van droogte afgewisseld door hevige regenval op korte tijd, staan langs Zwinnevaart en Leopoldkanaal werken gepland.”

Droge voeten

Jan Van Meirhaeghe van N-VA Damme is tevreden met steun uit Vlaamse hoek: “Onze gemeente heeft in het verleden al vaker te kampen gehad met wateroverlast. De aanleg van een tweede uitmonding van de Zwinnevaart op het Leopoldkanaal in Damme zal er in de toekomst mee voor zorgen dat we ook bij langere periodes van regen de voeten kunnen drooghouden.”



Jan Van Meirhaeghe,
fractievoorzitter,
gemeenteraadslid



Vernieuwing jaagpad langs Afleidingskanaal van Leie in Damme

Vanaf maart 2021 vernieuwt de Vlaamse Waterweg ruim vier kilometer van het jaagpad langs het Afleidingskanaal van de Leie in Damme. Er komt een nieuwe asfaltverharding op twee locaties langs de fietssnelweg tussen Knokke-Heist en Eeklo.

Het jaagpad langs de Schipdonkvaart-Zuid tussen de Oostkerkebrug en de Sifonbrug en langs de Schipdonkvaart-Zuid tussen Platheulebrug en de Molentjesbrug krijgt nieuw asfalt. Het gaat daarbij om twee zones van 1,7 en 20,5 kilometer. Op plaatsen waar het nodig is, gebeuren er ook funderingswerken.

“Afhankelijk van de weersomstandigheden starten de werken begin maart, voor een 55 werkdagen”, weet N-VA-fractieleider Jan Van Meirhaeghe, die zeer tevreden is met de plannen. “De omgeving langs het Schipdonkanaal is de ideale plek om te bewegen of om tot rust te komen. De vernieuwing van het jaagpad zal zorgen voor meer veiligheid, comfort en rijplezier voor de vele fietsers en recreanten.”

Herbeleef de gouden tijden van de Zwinstreek!



In de Middeleeuwen is Brugge groot geworden door de verbinding met de zee via de Zvingeul. Langs die geul was er een netwerk van voorhavens, een uniek systeem waardoor goederen en mensen Vlaanderen binnen en buiten voeren. Ook Damme was een belangrijke voorhaven in deze periode. Dan kan je nu ook met de fiets ontdekken.

“Via Sluis voeren de boten langs Muide (St Anna Ter Muident), Hoeke en Monnikerede tot in Damme. Daar werden de goederen overgeladen en tot in Brugge gebracht op kleinere schepen“, zegt Jan Van Meirhaeghe.

Virtuele middeleeuwse havenstadjes

Van 3 juli 2021 tot oktober 2023 loopt een fietsroute doorheen dit prachtige fietsland- schap. Met de gratis fietskaart zie je nog de sporen in het landschap van dit rijke verleden. Vier outdoor VR-kijkers langs- heen de route helpen je verbeelding een heel eind onderweg. “Wie door de kijker loert, komt vanuit het huidige landschap virtueel terecht in de bruisende middel- eeuwse havenstadjes. Je staat er middenin en kan 360 graden om je heen kijken”, zegt Jos Millecam.

De haven van Hoeke diende voor het herstellen en overwinteren van de boten. Het verdwenen stadje Monnikerede was bekend om de handel in gedroogde vis en zout. Tot slot is er Damme, waar aan de vroegere Korenmarkt de overslag gebeurde van goederen op kleine schepen die richting Brugge vaarden. Het bloeiende Damme pakte uit met zijn fraaie houten huizen.

Archeologische vondsen

Wie de QR-code op de fietskaart scant, krijgt onderweg meldingen. Je ziet de archeologische vondsten in het landschap om je heen verschijnen op je smartphone.

Exporuimte in Zwin Natuurpark

In de exporuimte en het kijkcentrum in het park maak je een tijdreis naar de middeleeuwen, via innovatieve technolo-

gieën, met name augmented reality (AR) en virtual reality (VR). De havens en de Zvingeul zijn op basis van wetenschap- pelijk onderzoek van de Universiteit Gent minutieus vormgegeven in een virtuele wereld. In de expo kan je de evolutie van het landschap met de Zvingeul en zijn wereldhavens gaan beleven, in beeld en geluid.

De officiële opening van deze tentoonstel- ling vindt plaats op 26 juni in aanwezig- heid van Vlaamse ministers Zuhair Demir en Matthias Diependaele.

“Dit is een topper die niet mag ontbreken op onze doe-lijst van deze zomer. Het unieke project ‘Verdwenen Zwinhavens’ en de vele verhalen komen opnieuw tot leven vanaf 01 juli 2021 tot en met 7 november 2021”, zegt Lut Anseeuw.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groeps-immuniteit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Wilfried Vandaele, Vlaams volksvertegenwoordiger

