



## Damme

DECEMBER 2022, NR. 2 | V.U.: LUT ANSEEUW, SCHOEPERSTRAAT 16, 8340 DAMME



damme@n-va.be



www.n-va.be/damme



N-VA Damme

### Verkeersveiligheid of pestboetes?

Zeer veel Dammenaars hebben ons meegedeeld dat ze aan den lijve ondervonden dat er regelmatig snelheidscontroles worden uitgevoerd bij het verlaten van Damme centrum langs de Dammesteeweg richting Knokke, of de Damse Vaart-Zuid richting Brugge. De maximum toegelaten snelheid is daar 30 km per uur.

Het zijn vernauwingen waar men even op de gaspedaal duwt omdat er in de andere richting wachtenden zijn. Dan gaat men even boven 30, maar zelden meer dan 40. Veel meer dan dat laat de verkeerssituatie niet toe. Wij hebben de cijfers opgevraagd van die snelheidscontroles in 2022 en een kleine 25 procent rijdt te snel. En hoeveel te snel?

#### Snelheidsduivels aan 40 per uur

Op de eerste dag van de herfst werden tussen 14 en 16 uur 361 voertuigen gecontroleerd, waarvan er 80 te snel reden. De gemeten snelheden van de overtreders waren tussen de 31 en 42 km per uur (ge-

controleerd). Echte snelheidsduivels dus!

Al wie daar regelmatig passeert, weet dat je op die plaatsen onmogelijk hoge of gevaarlijke snelheden kan ontwikkelen. En de cijfers van de overtredingen tussen 31 en 42 km per uur tonen dat aan.

Dit jaar werden tot eind september in totaal 1.415 boetes uitgeschreven. Dienen die om de kas te spijzen of zijn ze echt nuttig? Dragen ze bij tot de verkeersveiligheid of zijn het pestboetes?

De Damse automobilist denkt er het zijne van, zo te horen aan de reacties die wij opvangen.



Jan Van Meirhaeghe



### Geslaagde Tapasavond

### Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten

meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar [www.n-va.be](http://www.n-va.be) en word lid



# (Winter)Wandeling doorheen



We starten op de randparking Damse Vaart Zuid. We stellen vast dat de plattegrond van de stad, uitgevoerd op een oude houten plank, onleesbaar is geworden. Vernieuwing dringt zich op. Gezien het vele gebruik van de smartphone, zou het aanbrenge van een QR-code een meerwaarde zijn. Op die manier kan de wandeling door Damme zeer vlot verlopen.

We wandelen op het voetpad richting Kerkstraat. We merken heel wat losliggende tegels in het voetpad. Extra aandacht is zeker noodzakelijk. Het autoverkeer kan moeilijk tegelijk dwarsen, door het steeds breder worden van de wagens. Aan de geïmproviseerde (onnodige?) bushalte stopt het verkeer. De toestand van het wegdek is abominabel. Waar zijn de plannen gebleven voor de heraanleg van de Damse Vaart Zuid, met terrassen op het water, waar intussen bijna geen horecagelegenheden meer zijn?



Aangekomen op de markt bewonderen we het mooie stadhuis. Het houtwerk van ramen en deuren, alsook het torentje en de groene paaltjes, kan wel een verbod gebruiken. Omwonenden stellen vast dat de doorgang van het marktplein naar de Jacob van Maerlantstraat, via de stadstuin, gebruikt wordt als stadsurinoir.

De ooievaars zijn een toeristische lokker, alleen is het in het broedseizoen wel noodzakelijk om de uitwerpselen dagelijks te verwijderen van het voetpad en de brievenbus van Bpost. Het digitale infobord hangt te laag. Mensen kwetsen zich eraan, vooral tijdens de boekenmarkt wanneer de boekenkraampjes er bijna tegen staan. De bewegwijzering naar horecagelegenheden dient dringend gecontroleerd te worden. Verdwenen zaken moeten ertussenuit. Een blik in de Kattestraat toont een wildgroei aan onkruid. Wie moet dit opkuisen? Dit geeft aan het centrum een verloederde indruk.

# de historische stad Damme

Wanneer we verder wandelen richting kerk, lopen wij voorbij de gevels van de site Sint -Janshospitaal. Het vroegere bewoonde rusthuis maakt na jarenlange leegstand een verlaten indruk. De ramen eens een goede poetsbeurt geven, zou al een meerwaarde bieden. Sommige terrasuitbaters palmen zeer ruim de winterse parkeerstroken in. Het is echter niet verantwoord dat de wandelaars op straat moeten lopen, omdat er geen doorkomen aan is. Zeker doordat het zware verkeer nog steeds door de Kerkstraat rijdt.

Het wegnemen van de parkeerautomaat aan het einde van de Kerkstraat zet nog steeds kwaad bloed, zowel bij de horeca als hun klanten. De parkeerplaats voor gehandicapten ter hoogte van de kazemat (aangeduid met bazaltkeien) is eigenlijk lachen met de gehandicapten. De weg naar het centrum loopt op en is aangelegd in ongelijke keien. Het is het verst mogelijke punt naar het centrum. Aanduiding van duur of gratis parkeren staat niet vermeld.



Bouwen en renoveren in het centrum van Damme is niet evident. Toch geeft het een troosteloze indruk te wandelen langs verloederde ingevallen ruïnes.

We eindigen onze wandeling aan het wandelpad Kerkstraat – Rabattestraat. Het platte infobord is aan beide zijden volledig bekrast en nog moeilijk leesbaar. Korte informatie en gebruik van een QR-code kan ook hier een moderne oplossing bieden.



Het stadscentrum van Damme heeft veel te bieden aan onze bezoekers. Een goed onderhouden stad met kleurrijke bloembakken kan de stad alleen nog maar aantrekkelijker maken.

Bouwen en renoveren in het centrum van Damme is niet evident. Toch geeft het een troosteloze indruk te wandelen langs verloederde ingevallen ruïnes.



Jan Van Meirhaeghe



Lut Anseeuw



# Op Belgisch niveau staat alles stil



## De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

## Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

**Maar niet in België.** De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



## De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmar dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



## Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

## Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



**Vlaams minister-president Jan Jambon** is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



**Zuhal Demir** ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



**Matthias Diependaele** waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



**Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig**. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.