



# Damme

SEPTEMBER 2022, NR. 1 | V.U.: LUT ANSEEUW, SCHOEPERSTRAAT 16, 8340 DAMME



damme@n-va.be



www.n-va.be/damme



N-VA Damme

## Matthias Diependaele beschermt de 'Verdwenen Zwinhavens'

**“Zowel Hoeke als Monnikerede zijn goed bewaarde archeologische sites die deel uitmaakten van het middeleeuwse havennetwerk van Brugge.”** Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele beschermt de verdwenen middeleeuwse Zwinhavens Monnikerede en Hoeke als archeologische site.

“Dat Brugge een belangrijke middeleeuwse Hanzestad was, leren we allemaal op school”, legt Matthias Diependaele uit. “De ligging speelde een belangrijke rol. Het was het meest zuidelijke en belangrijkste kantoor van de Duitse Hanze. Brugge was een draaischijf voor handel tussen Zuid- en Noord-Europa. Maar natuurlijk was het middeleeuwse havennetwerk langs het Zwin van primair belang voor de groei van de stad.”

### Voorhavens in kaart

Na de economische hoogdagen verzandde het havencomplex. Dankzij een combinatie van traditionele en nieuwe onderzoekstechnieken kon de Universiteit Gent de voorhavens minutieus in kaart brengen. Dat leverde heel wat nieuwe informatie op.

### Uniek voor Vlaanderen

“Zowel Hoeke als Monnikerede zijn goed bewaarde archeologische sites die deel uitmaakten van het middeleeuwse havennetwerk van Brugge dat op West-Europese schaal geen andere parallellen kent en dus ook uniek is voor Vlaanderen”, aldus minister Matthias Diependaele.

Ons rijk verleden opnieuw tot leven wekken en deze kennis overdragen zijn mogelijk dankzij ons erfgoed in Damme.

**Matthias Diependaele**

## Minister Weyts investeert 21.660 euro in Vrije Basisschool Sint-Maarten

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert 21.660 euro in Vrije Basisschool Sint-Maarten in Damme. “Door te investeren in onze schoolinfrastructuur timmeren we verder aan een betere onderwijskwaliteit voor onze leerlingen”, zegt Ben Weyts.

Onderwijsminister Weyts investeert deze regeerperiode in totaal 3 miljard euro in scholenbouwprojecten. Dat is nog eens 500 miljoen euro méér dan in de vorige regeerperiode. Al deze financiële steun kunnen schoolbesturen goed gebruiken voor bouw- of verbouwingswerken. Deze investeringsgolf komt ook Damme ten goede.

### Nieuwe luifels, isolatie en poort

Minister Weyts investeert zo via het Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (AGION) 21.660 euro in Vrije Basisschool Sint-Maarten in Damme. Concreet gaat het om de vernieuwing van asbesthoudende luifels, de verwijdering en vernieuwing van asbesthoudende leidingisolatie stooklokalen en de vernieuwing van de toegangspoort.



**Het mooiste in onze school zijn de kinderen die ze elke dag vullen. Daarom zorgen wij goed voor hen.”**



# De N-VA voor u aan het werk



## West-Vlaanderen meest getroffen provincie door transmigranten

In 2021 werden er in België in totaal 3.458 transmigranten onderschept. Meer dan de helft daarvan werd aangetroffen in West-Vlaanderen en meer dan een derde werd opgepakt in Zeebrugge. Ook in 2022 blijft transmigratie een prangend probleem in onze provincie. “Dat zijn hallucinante cijfers”, vindt Vlaams volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese. “De probleemsituatie zorgt in Zeebrugge al lange tijd voor onrust en een onveiligheidsgevoel voor onze inwoners en financiële schade van voor onze havenbedrijven. We hebben nood aan een echte aanklappende aanpak en dwingend terugkeerbeleid voor personen die illegaal op ons grondgebied verblijven.”

**Maaïke De Vreese,**  
Vlaams volksvertegenwoordiger



## Steeds meer chauffeurs van De Lijn betrappt voor bellen achter het stuur

In 2018, 2019, 2020 en 2021 kregen in totaal 205 chauffeurs van De Lijn een boete van de politie omwille van het gebruik van een gsm achter het stuur. “Dat is verontrustend”, vindt Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens. De chauffeurs staan mee in voor de veiligheid van de reizigers. Ik reken de komende jaren op beterschap. Zo niet, moet De Lijn extra maatregelen nemen. Van sensibilisering met een interne campagne tot het extra bestraffen van dergelijke verkeersovertredingen.”

**Bert Maertens,**  
Vlaams volksvertegenwoordiger



## Belevingsmuseum 1302 in Kortrijk opent de deuren

Op zondag 10 juli vond de officiële opening plaats van het belevingsmuseum Kortrijk 1302, de nieuwe museale bestemming van de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Kortrijk. “Het is geen klassieke opstelling, maar wel een virtuele en multimediale beleving. De kers op de taart is de echte kist van Oxford, waarop taferelen van de Guldensporenslag zijn afgebeeld. De kist komt één jaar in bruikleen over van het New College in Oxford en is zo na 720 jaar eindelijk terug thuis”, stelt Ronse. Het nieuwe belevingsmuseum is elke dag open van 10 tot 17 uur en is gratis toegankelijk. Meer info vind je op [www.kortrijk1302.be](http://www.kortrijk1302.be).

**Axel Ronse,**  
Vlaams volksvertegenwoordiger



## België betaalt steeds meer aan de EU, terwijl het steeds minder terugkrijgt

De regering-De Croo profileert zich als sterk pro-Europees en dat vertaalt zich ook naar de budgetten die richting Europa vertrekken. “België betaalt dit jaar 7,6 miljard euro aan de Europese Unie. In omgekeerde richting onderhandelde De Croo een slechte deal. Er komt dit jaar slechts 5,9 miljard euro naar België”, duidt Kamerlid Sander Loones. “België krijgt amper de helft van wat andere lidstaten gemiddeld ontvangen. Waarom strijdt de premier niet sterker voor onze eigen noden en belangen?”

**Sander Loones,**  
Kamerlid



# Vlaams Parlement vraagt schrapping reservatiestroken Schipdonkkanaal

“Wie nog steeds gelooft dat het Schipdonkkanaal ooit verbreed zal worden, dwaalt.” Vlaams Parlementsleden Bert Maertens en Maaïke De Vreese willen de volledige schrapping van de reservatiestroken langs het Schipdonkkanaal. N-VA-gemeenteraadslid Jan Van Meirhaeghe reageert tevreden op het initiatief.

Bert Maertens en Maaïke De Vreese vragen de Vlaamse Regering werk te maken van de volledige schrapping van de reservatiestrook langs het Schipdonkkanaal. Ze willen dat Vlaanderen een passende bestemming vindt voor de gronden in de omgeving van het kanaal. “Op deze manier zorgen we eindelijk voor zekerheid voor de omwonenden. Wie nog steeds gelooft dat het Schipdonkkanaal ooit verbreed zal worden, dwaalt. De voordelen daarvan wegen niet op tegen de nadelen.”

## Akkoord met Nederland

De ontsluiting van de Haven van Zeebrugge blijft echter prioritair, zeggen Maertens en De Vreese. “Daarom moet er eerst een akkoord zijn met Nederland over de estuaire vaart. Daarna moet de regering zo snel mogelijk de reservatiestrook schrappen.”

## N-VA Damme reageert tevreden

N-VA Damme reageert bijzonder tevreden op de resolutie van Maertens en Devreese. “De schrapping van de reservatiezone zal de jarenlange onzekerheid en het ongenoegen bij de omwonenden in onze gemeente eindelijk wegnemen. En als straks de Zwinstreek hopelijk ook een landschapspark wordt, kunnen we de toeristisch-recreatieve troeven van de kanalen en van de Damse Vaart als wandel- en fietsroutes nog meer uitspelen”, zegt gemeente- en provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe.



# Veilig met de fiets naar school?

De schoolgaande jeugd maakt dagelijks gebruik van het fietspad langs de Hoornstraat richting Moerkerke. De beschadigingen aan het wegdek zijn nog steeds niet hersteld. Integendeel, er zijn op meerdere plaatsen nieuwe barsten ontstaan. Waarom kan dit niet hersteld worden?



Gemeenteraadslid **Lut Anseeuw**



Op meerdere plaatsen zijn nieuwe barsten ontstaan.



