



Jaargang 2015 • Nr. 2 • juli/augustus

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

DAMME



Marc Eckeloo
Voorzitter N-VA Damme

Woordje van de voorzitter

Het jaar is inmiddels halweg en ook de regeerperiode van de Damse éénpartijmeerderheid zit bijna halverwege. En dat hebben we geweten, want de stadsfinanciën zijn er niet beter op geworden.

De Damse bevolking moet een stilstaand en onsamenhangend beleid ondergaan, met veel onnodige uitgaven, met weinig vooruitgang in economische dossiers en een gebrek aan visie over stadsvernieuwing en leefbaarheid.

Het zogenaamde masterplan in Damme, met centraal de verbouwingen aan het Oud-Sint-Jan, geraakt maar niet uit de startblokken en ook de aanpak van de verkeersproblemen laat op zich wachten. Bij beslissingen over Sijsele en andere deelgemeenten draait men dan weer rond de pot. De resultaten van dit statisch beleid worden langzaam zichtbaar. Onze mandatarissen zullen daarom met kritisch inzicht het Damse (non)beleid van de meerderheid onder de loep blijven nemen. Hopelijk brengt de volgende helft van de legislatuur in Damme wat meer dynamiek. Ik wens u nog een mooie en prettige vakantie toe.

Eindelijk hartritmetoestel in Damme



Eind vorig jaar maande de N-VA de meerderheid aan om van Damme een hartveilige gemeente te maken door hartritmetoestellen aan te schaffen. De schepen antwoordde toen dat het college de aanschaf van dergelijke AED-toestellen zou overwegen. Maar het was wachten op initiatief van andere Dammenaars om onze stad hartveilig te maken.

Dankzij de aandacht die de N-VA voor dit dossier vroeg, ontstond bij de verzamelde Damse serviceclubs het idee om als sociaal project een defibrillator te schenken. Voor het stadsbestuur was dit een godsgeschenk. Ze konden stoppen met overwegen, en de zogenoemde 'plannen' werden meteen concreet (sic).

STADSBESTUUR CLAIMT VERWEZENLIJKE VAN SERVICECLUBS

Gratis en voor niets kregen ze de titel 'hartveilige gemeente' in de schoot geworpen. En zoals blijkt uit de mediatieke fotoshoot en uit het officiële persbericht,

beschouwen ze dit nu als hun eigen verworvenheid. Burgemeester Coens stelde in de gemeenteraad van mei zelfs dat 'het college wist dat de serviceclubs een dergelijk toestel zouden schenken' en dat ze alleen maar moesten wachten tot deze rijpe appel in hun schoot viel.

Maar de waarheid heeft zijn rechten. Het AED-apparaat op de sportterreinen 't Veld kwam er niet door het ondernemerschap van het stadsbestuur of door hun financiële inspanning. Wel dankzij de initiatieven van de N-VA en van financiële welwillendheid van de serviceclubs.

Elke dag krijgen bijna 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Slechts 7 procent overleeft. Die overlevingskansen stijgen tot 70 procent als een slachtoffer binnen de eerste 3 tot 4 minuten een stroomstoot krijgt met een Automatische Externe Defibrillator (AED). In België zijn zo'n 6 000 AED's in omloop, in Nederland ongeveer 90 000. We hebben dus nog een lange weg te gaan.

Binnenkort grazen weer schapen langs de Damse Vaart

De kans is groot dat we binnenkort weer het vertrouwde beeld van een herder met zijn schapenkudde kunnen verwelkomen op de bermen van de Damse Vaart. Met dank aan de inspanningen van de N-VA.

Een jaar geleden maakte de provincie de slechte overeenkomst over het beheer van de Damse Vaart bekend. Vanaf juni 2014 zou de linkeroever (bekeken vanuit Brugge) de verantwoordelijkheid zijn van de provincie, de rechteroever van Waterwegen en Zeekanaal (W&Z).

In januari 2015 besliste de provincie om het maaibeheer van de bermen niet langer toe te vertrouwen aan een geherderde kudde schapen, maar over te gaan tot machinaal maaien. Dit leidde tot verontwaardiging alom, tot een Facebookgroep, tot een uitgebreide polemiek in de provincie- en de gemeenteraad. Het haalde niet enkel de lokale, maar zelfs in de nationale pers. De N-VA hield ook de druk op de ketel, mét resultaat.

HERDER VANAF 2016

W&Z, de provincie en de stad Damme sloten onlangs een akkoord om al deze zomer opnieuw schapen te laten grazen langs de Damse Vaart. Voor 2015 komt er een proefproject, zodat rond de wachtweide gelegen tussen Hoeke en de Nederlandse grens er al meteen terug een kudde zal grazen. Voor de rest van de vaart komt er vanaf 2016 opnieuw een herder met zijn kudde.



Tenminste als de stad Damme zijn financieel deel van de overeenkomst nakomt. De provincie en W&Z hebben hun financieel engagement bekrachtigd, maar ze vragen van de stad Damme, die toeristisch en economisch voordeel heeft van de schapenbegrazing, dat zij een beduidende financiële inspanning levert.

WACHTEN OP ENGAGEMENT STADSBESTUUR

Tot op heden bleef het opvallend stil hierover in het schepencollege. Of er terug schapen komen langs de Damse Vaart hangt nu nog alleen af van het Damse stadsbestuur. De inwoners van Damme zullen de volgende maanden met eigen ogen kunnen vaststellen hoever de bereidheid van hun stadsbestuur reikt.

Integrale Jeugdhulp: het bos door de bomen zien

Het decreet rond Integrale Jeugdhulp is op dit ogenblik één jaar oud. Maar heel wat ouders blijven met vragen zitten en vinden soms door het bos de bomen niet meer terug. Het vinden van correcte informatie is moeilijk. Ook voor de ouders van een kindje met een handicap is het niet evident om een goede oplossing te vinden, aangepast aan hun zorgvraag. De N-VA wil dan ook werk maken van een aantal bekommernissen.

VIJF CONCRETE PLANNEN VAN AANPAK

1. Goed geïnformeerde gebruikers – hiervoor is laagdrempelige informatie noodzakelijk
2. Geen ingewikkelde inschrijvingsprocedures – iedere vraag naar een nieuw document veroorzaakt vaak te lange wachtlijsten
3. Rechtstreeks toegankelijke hulp (RTH) – dit kan voor sommige ouders al een oplossing bieden zonder lange wachttijden
4. Niet rechtstreekse toegankelijke hulp (nRTH) – de voorwaarden, doelgroepen en inschrijvingsprocedures moeten duidelijk gecommuniceerd worden
5. Het M-decreet – dit moet zorgen voor meer inclusie in het gewone onderwijs, via maatregelen die de beste oplossing bieden voor leerlingen met specifieke onderwijsbehoeften



Hebt u vragen, bedenkingen of suggesties?

Uw opmerkingen zijn belangrijk om mee te nemen naar de overlegtafels waarvan ik deel uitmaak.

U kunt mij steeds bereiken.
Lut Anseeuw, OCMW-raadslid
lut.anseeuw@n-va.be. 0497 54 15 13



N-VA vraag parkeerkaart voor zorgverstrekkers



De meerderheid wees het voorstel voor een parkeerkaart af.

Huisartsen, verpleegkundigen, kinesisten en andere zorgverstrekkers parkeren voor hun werk vaak in een betalende parkeerzone. Het invoeren van een parkeerkaart lijkt de N-VA daarom een goed idee. Door gebruik van deze kaart kunnen zij gratis parkeren in de betalende zones.

De zorgverstrekkers staan meestal maar kort geparkeerd maar maandelijks kan dit tot grote parkeerkosten, boetes of retributies leiden. Ook hebben ze vaak af te rekenen met parkeerproblemen. Wanneer ze kampen met noodgevallen kan de tijd die kruipt in het afhalen van een parkeerticket het verschil betekenen tussen leven en dood.

ZESTIG MINUTEN GRATIS PARKEREN

De N-VA fractie-diende daarom op de gemeenteraad van 23 juni een voorstel in om een parkeerkaart in te voeren die zorgverstrekkers toelaat 60 minuten gratis te parkeren. Deze parkeerkaart moet samen met de blauwe parkeerschijf zichtbaar in het voertuig worden geplaatst. Om misbruik tegen te gaan kan niet iedereen zomaar een kaart aanvragen en zal de gratis parkeertijd alsnog gelimiteerd worden.

Een parkeerkaart voor zorgverstrekkers is niet nieuw in Vlaanderen. Ze is al in meerdere steden en gemeenten ingevoerd. Het is naast de bewonerskaart en uitzonderingen voor mindervaliden en prioritaire voertuigen een van de meest voorkomende uitzonderingen op parkeerreglementen.

VOORSTEL AFGEWEEZEN WEGENS TECHNISCHE DETAILS

De meerderheid wees het voorstel helaas af omwille van pietluttige technische details. Constructieve voorstellen vanuit de oppositie zijn duidelijk aan het huidige stadsbestuur niet besteed.



Jan Van Meirhaeghe
Provincie- en gemeenteraadslid

Juni-fietstocht N-VA Damme lokt veel deelnemers

Op 12 juni namen wij onze fiets uit de garage om een ritje te maken langs de 200 jaar oude Damse Vaart.

We hielden halt ter hoogte van het Kasteel van Oostkerke, waar onze gids ons in geuren en kleuren de geschiedenis van het Kasteel vertelde. Vooral de geschiedenis van de tuin was een interessant verhaal.

Na een rondleiding in de historische kerk van Oostkerke, vatten wij de terugweg aan richting de Haringmarkt in Damme, waar ons een hapje en een drankje voorgeschoteld werd. Het werd een leuke namiddag.



Zet nu al in uw agenda

Vrijdag 18 september: N-VA-barbecue

De volgende barbecue van N-VA Damme komt eraan op vrijdag 18 september. U bent allemaal welkom in het Broederklooster in Vivenkapelle.

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

