



Jaargang 3 • Nr. 4 • april 2015

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# DAMME

## Woordje van de voorzitter

Het nieuwe jaar is ondertussen al goed gevorderd. Hopelijk kunt u ondertussen de goede voornemens van enkele maanden geleden effectief realiseren.



Marc Eeckeloo  
Voorzitter  
N-VA Damme

Onze mandatarissen blijven bij de pinken op het gemeentelijk politiek domein, zoals u verder in dit blad kan lezen. Maar er blijft nog veel werk aan de winkel, want het huidige gemeentebestuur mist coherentie en visie.

Mag ik iedereen ondertussen vragen om 7 juni 2015 vrij te houden in de agenda, voor onze jaarlijkse fietstocht rond de herdenking van 200 jaar Damse Vaart.

Moge het voor allen een deugddoende lente worden!



## Fietstocht 200 jaar oude Damse Vaart

Zondag 7 juni 2015

start om 14.30u  
afstand: ongeveer 12 km  
vertrek uit Damme met hapje en drankje

## Help: Damme verzuipt!

### BUDGET 2015 GEBOUWD OP DRIJFZAND

Elke Vlaamse stad en gemeente levert jaarlijks een begroting af, waaruit moet blijken welk beleid er het komende jaar gevoerd zal worden. Ook in Damme is dat het geval. Idealiter vinden we hierin terug welke richting het stadsbestuur wil uitgaan en welke doelstellingen worden uitgetekend om de toekomst van Damme een gezicht te geven. Helaas is het resultaat beschamend.

Na jaren van euforie met een 'het kan niet op'-beleid, volgt nu de kater. Het stadsbestuur oogst de gevolgen van investeren zonder ook maar één eurocent subsidie, en zonder enige vorm van langetermijnvisie. Onder meer de kosten van de Cultuurfabriek wegen zwaar door. De bouw en het openhouden hiervan kostten al meer dan 10 miljoen euro aan de Damse belastingbetaler en het einde is nog niet in zicht.



Het stadsbudget is geen veilige haven voor uw belastinggeld.

### MEER GELD, MINDER DIENSTVERLENING

Als we het budget voor 2015 bekijken, zien we dat de stad de toelage voor het OCMW verhoogt met 450 000 euro, tot bijna 1,7 miljoen. De kerkfabrieken ontvangen 132 000 euro, verhoogd met een extra investeringstoelage van 100 000 euro. De politiezone Damme/Knokke-Heist ontvangt van de stad in totaal 1,1 miljoen euro en voor de brandweerdienst hoest Damme ruim 370 000 euro op.

Levert dat ook betere dienstverlening op? Helaas niet. In 2015 wordt de wijkpost van Moerkerke afgeschaft, zodat in Damme slechts één wijkpost overblijft, die van de deelgemeente Sijsele. Voor politionele dienstverlening in de rest van Damme zal men zich moeten wenden te Knokke.

De brandweerdienst wordt dan weer volledig hervormd tot een provinciale dienst. De dispatching wordt vanuit de provincie West-Vlaanderen gestuurd. Dit houdt onder meer in dat bij brand of een ernstig ongeval in het Alma-ziekenhuis in Sijsele de brandweer van het naastliggende Maldegem niet mag tussenkomen. Juist, ja: omdat dit Oost-Vlaanderen is.

*Investeringen blijven uit (lees meer op pagina 2)*

V.U.: Marc Eeckeloo, Heitegemstraat 17, 8340 Damme



## Help: Damme verzuipt! (vervolg)

### INVESTERINGEN BLIJVEN UIT

Voor investeringen voorziet Damme in 2015 een bedrag van om en bij de 2,5 miljoen euro. De centen haalt men onder meer uit de voorziene verkoop van het voormalig schoolgebouw in de Burgstraat en de verkoop van de bouwgrond van Spermalie in Sijsele (samen ongeveer 1,18 miljoen).

De stad vergeet daarbij gemakshalve dat beide verkopen in 2015 helemaal niet zullen kunnen gebeuren. Aan de gronden van Spermalie zijn namelijk de nodige wegenwerken en nutsvoorzieningen nog niet gerealiseerd. Het schoolgebouw in de Burgstraat mag zelfs in 2016 niet verkocht worden.

Daarmee komt een flink deel van het 'ambitieuze' investeringsprogramma voor 2015 dus op de helling te staan. Men zal de geplande investeringen met de helft moeten terugschreeven. Hoe men dit zal doen is nog niet duidelijk.

### BEGROTING ONTSPOORT AL VOOR DE START

Met andere woorden: de voorliggende begroting is al ontspoord nog voor ze van start is kunnen gaan. De kas is leeg, de centen zijn op. In het verleden heeft men altijd gesteld dat men ging zaaien naar de zak, welnu de zak is leeg en het zaad is op! Al op zeer korte termijn wordt dit een probleem.

## KOBALT zorgt voor thuiszorg

Als thuisblijven moeilijker wordt dan kan je een beroep doen op de vzw KOBALT. Dit erkende project werd opgericht in het kader van de zorgvernieuwing van het RIZIV.

Ben je een zestigplusser en wordt het moeilijk om nog thuis te blijven wonen omdat je extra hulp nodig hebt? Dan kan KOBALT je helpen om jouw verdere toekomst te plannen. De vzw brengt jouw situatie in kaart en roept familie, vrienden, zorgverleners rond de tafel om een ondersteuningsprogramma op te stellen. Daardoor wordt langer thuis blijven wonen mogelijk. KOBALT is de schakelfiguur, maar respecteert de vrije keuze van de zorgvrager.



Bovendien blijven de gemeentelijke belastingen die we met zijn allen moeten ophoesten op een zeer hoog niveau. De personenbelasting ligt met 8 procent boven het Vlaamse gemiddelde en de onroerende opcentiemen (1800) zitten zelfs bij de top tien van Vlaanderen.

Voor 2015 heeft de meerderheid van het stadsbestuur haar verkiezingsbeloftes al gebroken en onder andere de belastingen op de huisvuilzakken verhoogd, met gemiddeld 15 eurocent per zak.

Volgens de fractie van N-VA Damme zijn deze begrotingen het meerjarenplan 2014-2019 volledig gebouwd op drijfzand en daarmee totaal onaanvaardbaar. En wat doen de burgemeester en het schepencollege? Wel, zij ploegden voort (en ruimen de hondenpoep op).



## Vragen?

Heb je vragen of wil je meer informatie? Dan kun je mij steeds contacteren. Als vertegenwoordiger van Het Vlaams Gebruikersoverleg voor Personen met een Handicap (VGPH) zijn wij medepartner in dit project. Verdere info vindt u ook op [www.Kobaltz3.be](http://www.Kobaltz3.be). KOBALT houdt een zitdag op de eerste en derde dinsdag van de maand in het Sociaal Huis, Brouwerijstraat 4 te Sijsele.



## Provincie neemt zijn verantwoordelijkheid over beheer Damse Vaart niet op



N-VA-provincieraadslid Jan Van Meirhaeghe was erg ontgoocheld over de reactie van de bevoegde gedeputeerde over het herstel van de beschadigingen de brug en het wegdek aan de Damse Vaart. Die schoof alle verantwoordelijkheid van zich af en vond het de taak van de oppositie, met name de N-VA, om zich te wenden tot minister Ben Weyts, bevoegd voor Waterwegen en Zeekanaal (W&Z). Een opmerkelijke uitspraak!

De houding van de deputatie in dit dossier is op zijn minst opmerkelijk te noemen. Als uitvoerende macht en betrokken partij, is het net hun taak contact op te nemen met het kabinet Weyts. Sinds de overeenkomst over het beheer van de Damse Vaart is dat trouwens de afspraak.

In de provincieraad van juli werd deze overeenkomst goedgekeurd. Er zou een beheerplan worden opgemaakt, zodat in samenspraak met W&Z, de Damse Vaart en omgeving op een harmonieuze wijze zou onderhouden en beheerd worden. En kijk, de eerste keer dat er zich een probleem stelt, blijkt van die harmonieuze samenwerking nog geen sprake te zijn. Ook het beheerplan is er trouwens nog niet.

Inmiddels hebben we aan minister Weyts schriftelijk de vraag gesteld, via onze Vlaamse volksvertegenwoordigers, om de beschadiging aan de brug in Damme en het wegdek rechts van de vaart te herstellen.

### OVERWEEG SCHAPENBEGRAZING OPNIEUW

Ook vroegen we om schapenbegrazing opnieuw te overwegen. Onze fractie fronste de wenkbrauwen toen we vernamen dat men die begrazing wou stopzetten. De argumenten die het provinciebestuur aanhaalde, waren volgens ons onvoldoende onderbouwd. Nochtans beroepen wij ons in onze verdediging op het advies van de groendienst van de provincie.

De argumenten die zij aanhalen om de begrazing door een kudde met herder als weliswaar kostelijke en ongewone beheermethode van de bermen van de vaart te verdedigen, zijn ook de onze, met name:

- Absolute toeristische en recreatieve meerwaarde
- Historisch correct, want van oudsher wordt de Damse Vaart begraasd door een kudde met herder
- Begrazingsbeheer met oude schaapsrassen (Houtlander, Vlaams schaap, ...)
- Instandhouding van levend erfgoed en cultuurhistorisch erfgoed
- Begrazing met schapen veroorzaakt minder schade aan bomen dan met maaimachines

Om al die redenen stelde de groendienst voor een sabbatjaar in te lassen, om één en ander te onderzoeken en te evalueren, maar om daarna de begrazing terug op te nemen. De deputatie heeft dat advies naast zich neergelegd en besliste meteen om de begrazing door schapen definitief af te voeren. Bij Ochtendpost op Radio 2 West-Vlaanderen klonk het dat de aanleg van een 'fietsostrade' nog de echte reden was.



Voor ons is het zonneklaar dat de beslissing van de deputatie enerzijds ingegeven werd door de negatieve ervaringen van de voorbije jaren met schapen en recreanten, en anderzijds door het ontbreken van een beheerplan. Dit incident toont duidelijk aan dat het beleid van de linkerover (provincie) en de rechterover (W&Z) van de vaart nog niet op elkaar is afgestemd. De Damse Vaart verdient beter, zeker nu dit jaar de 200ste verjaardag gevierd wordt.

De N-VA blijft ervan overtuigd dat de schapenbegrazing langs de Damse Vaart als ecologische, cultuurhistorische en toeristische noodzaak een meerwaarde heeft. Met goede wil aan beide kanten kan dit dossier opnieuw vlot getrokken worden, volgens ons.



# Doen wat we moeten doen

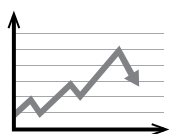
## De kracht van verandering is de motor van vooruitgang.



Zijn alle hervormingen die de federale regering en de Vlaamse regering doorvoeren aangenaam of gemakkelijk? Neen, dat steken we ook niet onder stoelen of banken. Maar ze zijn broodnodig.

De N-VA wil dat u later ook nog een pensioen zult hebben. Dat uw kinderen nog een sociaal vangnet hebben in moeilijke tijden. Dat de toekomst van uw kleinkinderen niet gehypothekerd wordt door onbetaalbare schulden.

**Daarom voeren we de grootste sanering ooit door. Dat vraagt een inspanning van iedere burger, dat klopt. Maar daar staat ook heel wat tegenover. De federale regering zorgt voor een ware trendbreuk:**



**We laten de belastingen dalen**



**We maken de overheid slanker en efficiënter**



**We brengen de begroting in evenwicht in 2018**



**We pompen 3,6 miljard euro in de economie**

## Elke euro die we nemen, investeren we in u

Deze regering heeft slechts één doel: onze welvaart verzekeren. Niet door sociale afbraak, zoals onze politieke tegenstanders en de vakbonden stellen, maar door sociale renovatie.

We vragen inspanningen van werkenden én werkzoekenden, werknemers én werkgevers, ook van de grote vermogens. Maar alleen als we samen aan hetzelfde zeel trekken, met vereende kracht onze schouders onder de economie zetten, kunnen we orde op zaken stellen, jobs creëren. Daarmee verzekert u ieders welvaart en uw sociale zekerheid, vandaag en morgen.

## J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.  
 DE HEER       MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
E: info@n-va.be    www.n-va.be**

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de dienstverleners van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.